



三国山 連行峰
55分 ↓ 50分

東に下るとすぐに巻き道を合わせ生藤山の下に着く。まっすぐ急坂を登ると三角点の置かれた生藤山に立つ。展望はあまりよくないが明るい山頂から降りて、尾根の北側を巻き込んでいく途中で、左に矢沢谷林道への道が分かる。

連行峰に続く尾根上にはいくつもの小さなピークが並んでおり、ほとんどは巻いて過ぎるが、ピークのひとつ茅ノ丸はこのあたりの最高峰なので山頂に立とう。

さらに東へ美しい自然林に包まれた尾根道をたどると、左手に秋川側の柏木野から登ってきた三国峠みちを合わせ、連行峰へと木段道の急坂にかかる。連行峰山頂は狭く、展望は北の一部がひらけているだけだ。

連行峰 陣馬高原下
2時間5分 ↓ 2時間35分

南東へと短い急坂を下ったあとは小さなコブの上下が続く。途中で右に和田への道が分かれる。きれいな自然林が植林に変わると道が二分し、左に登れば醍醐丸だが、最近右の巻き道のほうがよく歩かれている。

醍醐丸山頂に立つと北から市道山方面からの道を合わせる。山頂南下で巻き道と合流して醍醐峠(篠窪峠)に降り着く。

高岩山を巻いて過ぎ、林道に降りて右に進むとほどなく和田峠だ。峠から東へ下る。何度も折り返しながら狭い谷間に降りたあとは、坦々とした道になり上案下の集落に入る。Y字路の先左側の広場に陣馬高原下バス停がある。(寺田政晴)

コースタイム

- JR中央本線藤野駅(津久井神奈交バス14分) 鎌沢入口バス停(45分 ↓ 35分)
- 登里上端(15分 ↓ 10分) 佐野川峠(25分 ↓ 15分) 甘草水(15分 ↓ 10分) 三国山(55分 ↓ 50分) 連行峰(35分 ↓ 45分) 醍醐丸(30分 ↓ 35分) 和田峠(1時間 ↓ 1時間15分) 陣馬高原下バス停(多摩バス54分) JR中央本線八王子駅(京王八王子駅)

バス

藤野駅から和田行のバスは一日八〜九便が運行。津久井神奈交バス ☎04二784900二。陣馬高原下からJR八王子駅經由京王八王子駅行は1時間に一本が運行、最終便は20時台。多摩バス ☎0四二六50六六〇。

タクシー

藤野駅〜登里(所要約15分・約二五〇〇円)