

# 富井 規雄 氏

(日本大学 生産工学部 機械工学科)



## 鉄道のスケジューリングアルゴリズム - その難しさと面白さ -

列車ダイヤに代表される鉄道の運行計画は、今に至るまで、人手主導で作られています。もちろん、コンピュータは使われていますが、意思決定をするのは、あくまでも経験を積んだその道の専門家です。これは、諸外国においても同様です。一方で、近年、ヨーロッパや中国では、この作業を自動化しようとする研究が盛んに行なわれるようになってきています。では、なぜ、これまで人手主導で行なわれてきたのでしょうか、何が難しいのでしょうか、そして、なぜ、最近になってこの種の研究が盛んになってきたのでしょうか。本講演では、これらについて鉄道の非専門家向けにわかりやすく解説させていただきます。

↓↓参加登録はこちら  
↓↓



国際展示場 徒歩7分  
東京ビッグサイト 徒歩6分

# 1月18日(火) 17:00-18:30

武蔵野大学有明キャンパス, 4号館4階412教室, ハイブリッド開催

参加ご希望の方は、右上のQRコードより参加登録をお願いいたします。  
参加費無料 **登録締切: 1/16(日)**



コーディネーター: 佐々木 多希子 (武蔵野大学 工学部 数理工学科 講師)

問い合わせ先: 武蔵野大学数理工学センター

[https://www.musashino-u.ac.jp/research/laboratory/mathematical\\_engineering/](https://www.musashino-u.ac.jp/research/laboratory/mathematical_engineering/)

世界の幸せをカタチにする。  
Leading the way to a better world.

